

Ukebrev uke 5. Referat fra møte 31.1.2017.

Rundt regnet 15 personer fra klubben startet turen med å gå på toget i Sande kl. 19.26 for å bli tatt imot av HMS-ansvarlig for prosjektet 6 minutter senere på den imponerende nye stasjonen i Holmestrand.

Her ble vi fortalt en god del om hvorledes arbeidet med prosjektet hadde forløpt i de årene anleggsarbeidet hadde pågått. Dessverre så kunne HMS-ansvarlig berette om små og store skader på mennesker og utstyr underveis og et tragisk dødsfall.

Jeg skal ikke forsøke å beskrive alle de flotte detaljene i dette byggverket, men heller anbefale å studere noen av de vedlagte bildene som kanskje kan friste flere til å avlegge stasjonen et besøk.

Etter noe omvisning på stasjonen fikk vi en tur med heisen som gikk til toppen av Holmestrandsfjellet. Her fikk vi se en fantastisk utsikt over Holmestrandsområdet en mørk vinterkveld.

Presis kl. 20.26 gikk vi på toget tilbake til Sande, og da var møtet vårt over for denne kvelden.

Her er noen flere fakta fra prosjektet.

Etter snaut seks og et halvt år med anleggsarbeid og to millioner kubikkmeter sprengt fjell i Holmestrandporten, ble den nye jernbanestrekningen mellom Holm og Nykirke på Vestfoldbanen ferdig i slutten av november i fjor.

Prosjektet har vært omfattende, og spesielt Holmestrand stasjon, som ligger inne i fjellet, har vært nyskapende. Den ligger omtrent midt i den 12,4 kilometer lange tunnelen, og er dimensjonert for at gjennomgående tog skal kunne passere i 250 km/t, noe som medfører voldsomme trykk- og sugekrefter. Holm-Nykirke-prosjektet startet med anleggsarbeidet i august 2010 på Holm nord for Holmestrand sentrum. Bare for å komme frem til påhugget av Holmestrandporten (tunnelen), ble forskjæringen på 70.000 kubikkmeter stein tatt ut. Drivingen av den 12,4 kilometer lange tunnelen har også vært krevende på grunn av bergkvaliteten i fjellet ved Holm, og løsmasser ved Nykirke. Ifølge prosjektsjefen har den mest krevende delen av Holm-Nykirke vært å ferdigstille den pompøse stasjonshallen. De to plattformene er 250 meter lange, mens hele stasjonsområdet er 900 meter inkludert trompeter i hver ende.

Referent Odd Ivar

På neste side kan du se et par bilder fra prosjektet.

Tunnelinnslaget på Holm



Holmestrand stasjon

